

シンポジウム開催の目的

双眼型国土構造の構築、経済成長、リダンダンシーの確保など、高速交通インフラ整備の意義を共有する関係府県が協力し、関西、四国、九州の地域間の交流を拡大する取り組みを積極的に進めることを前提としながら、現在整備が進められている関西大環状道路、大阪都心と関西を結ぶ高速交通アクセスの早期整備、さらに紀淡海峡ルート、四国新幹線の実現に向けて、昨年9月に関西・紀淡・四国高速交通インフラ期成協議会を設立しました。これらの高速交通インフラ整備の意義や必要性を国等に対して強く働きかける機運醸成を図るため、このシンポジウムを開催いたします。



藤井 聡

内閣官房参与
京都大学大学院工学研究科教授

京都大学工学部卒業後、同大学助教授、東京工業大学教授等を歴任し、平成21年から現職。平成23年から同大学レジリエンス研究ユニット長、平成24年12月から内閣官房参与（防災・減災ニューディール政策担当）。文部科学大臣表彰など受賞多数。著書『救国のレジリエンス』『列島強靱化論』『新幹線とナショナリズム』など多数。



西村 貞一

大阪商工会議所副会頭
株式会社サクラクレバス取締役社長

慶應義塾大学商学部卒業後、ココヨ株式会社を経て、株式会社サクラクレバスに入社。取締役、常務取締役を歴任後、昭和56年2月から現職。平成17年11月から大阪商工会議所副会頭に就任。



安藤 圭一

新関西国際空港株式会社
代表取締役社長・CEO

東京大学経済学部卒業後、住友銀行（現：三井住友銀行）入行。執行役員戦略金融総括部長、代表取締役兼副頭取執行役員を歴任後、新関西国際空港株式会社代表取締役社長を経て、平成24年7月から現職。

基調講演

藤井 聡

パネルディスカッション

藤井 聡 西村 貞一
安藤 圭一 飯泉 嘉門
仁坂 吉伸



飯泉 嘉門

徳島県知事

東京大学法学部卒業後、自治省（現：総務省）入省。財政局公営企業第一課公営企業経営企画官、自治税務局企画課税務企画官などを歴任後、徳島県商工労働部長、県民環境部長を経て、平成15年5月から現職。



仁坂 吉伸

和歌山県知事

東京大学経済学部卒業後、通商産業省（現：経済産業省）入省。生活産業局総務課長、経済企画庁長官官房企画課長、製造産業局次長を歴任後、ブルネイ国大使、社団法人日本貿易会専務理事を経て、平成18年12月から現職。

申込書・会場案内

下記の必要事項を電話(073-441-2344)又はFAX(073-441-2340)もしくはE-Mail(e0205001@pref.wakayama.lg.jp)でお申し込みください。

1. 氏名
2. 所属団体名
3. 連絡先
4. 参加人数



申込締切日 平成26年3月20日(木)

- ※席に限りがございますので、事前にお申し込みのない方の入場はご遠慮頂く場合があります。
- ※今回の申込によって取得した個人情報は、当講演会に係るご連絡または参加確認以外には使用しません。
- ※やむを得ぬ事情により開催を変更・中止する場合があります。

【利用可能路線】

- ・京阪電車中之島線「中之島(大阪国際会議場)駅」(2番出口)すぐ
- ・JR大阪環状線「福島駅」から徒歩約10分
- ・JR東西線「新福島駅」(3番出口)から徒歩10分
- ・阪神本線「福島駅」(3番出口)から徒歩約10分
- ・大阪市営地下鉄「阿波座駅」(中央線1号出口・千日前線9号出口)から徒歩約10分